





Online Contest

Dokumentation nach den OLC Richtlinien

**In dieser PowerPoint
Präsentation ist der Ablauf vom
Beginn des Fluges bis zur
Meldung des Fluges erklärt.**

**Die Präsentation soll die ersten
Schritte und den Umgang mit den
OLC Dokumentations-
Möglichkeiten erläutern.**



Online Contest

Inhalt

- 1. Dokumentation mit den Fluginstrumenten**
- 2. Flugvorbereitungen**
- 3. Entscheidungen im Flug**
- 4. Flugaufgaben**
- 5. Nach dem Flug**
- 6. Auslese- und Optimierungssoftware**
- 7. Teilnehmermeldung am OLC-Server**
- 8. Meldung des Fluges am OLC-Server**
- 9. Sonstiges**



1. Dokumentation mit den Fluginstrumenten

Die Flugstrecke wird mit den Fluginstrumenten dokumentiert. Dabei wird ein Track mit den Höhendaten aufgezeichnet.

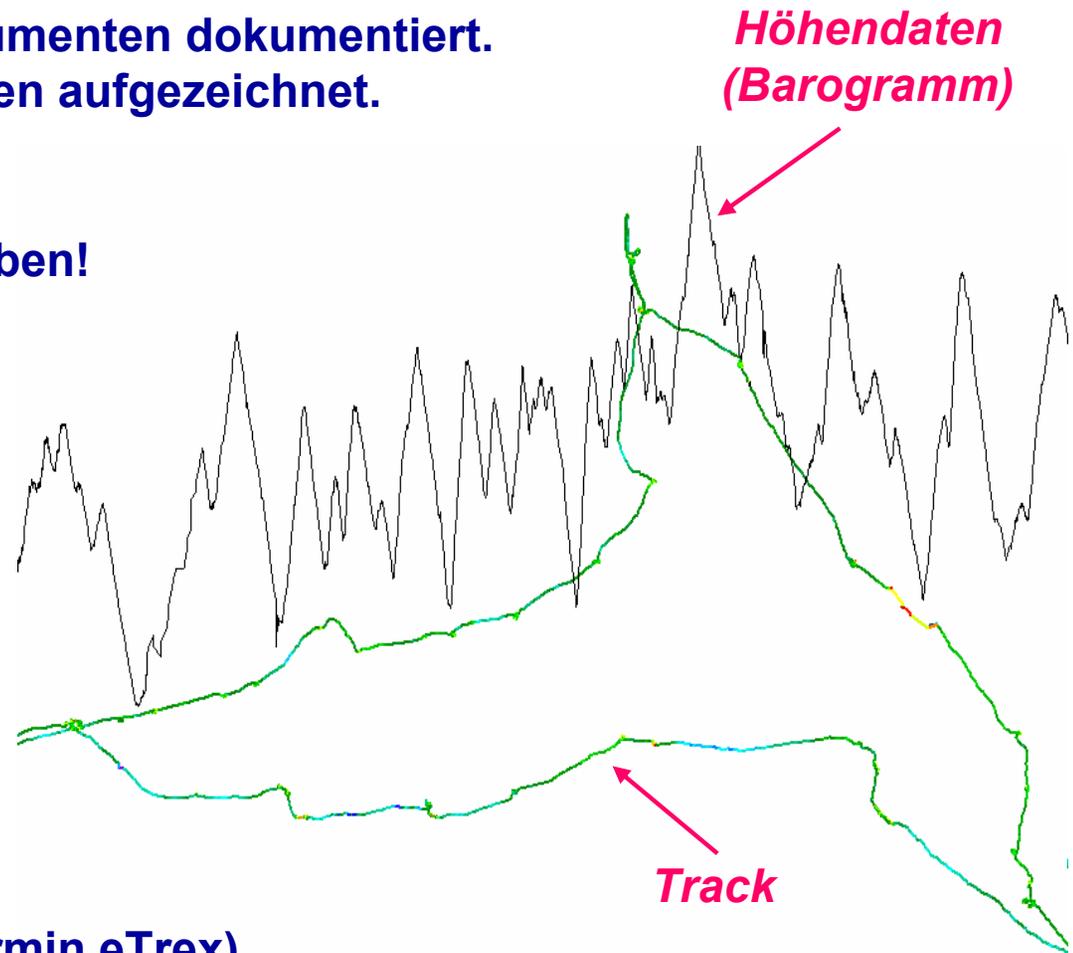
Höhendaten sind bei Flügen über der Nominaldistanz von 75 km vorgeschrieben!

Aufzeichnungsintervall des Tracks:

- Mindesttaktrate von 60 sec.
- Empfehlung Taktrate von 5 bis 15 sec.
- Ausfall bis max. 15 min.

Mit folgenden Fluginstrumenten ist die OLC-Dokumentation möglich:

- GPS und Vario mit Barograph
- GPS mit Aufz. der Höhe (MLR, Garmin eTrex)
- Kombifluginstrumente (Compeo, Topnavigator, Sol 17E)
- IGC-approved Flight Recorder (Logger)





1. Dokumentation mit den Fluginstrumenten

Kombifluginstrumente

Kombifluginstrumente haben auch ein GPS eingebaut. Sie zeichnen alle notwendigen Daten für den Online Contest auf.

Vorteile: nur 1 Instrument, speichern viele Trackpunkte

Nachteile: sehr teuer



Topnavigator
Aircotec



Compeo
Bräuniger



SOL 17E
Renschler



1. Dokumentation mit den Fluginstrumenten

GPS und Vario mit Barograph

Varios (Bräuniger, Flytec) und das Garmin GPS 12 sind stark verbreitet.

Das GPS zeichnet das Track auf und ein Vario mit Barograph liefert das Barogramm.

Entsprechende Auswerte-Software kann die Daten von GPS und Vario in einer IGC-Datei zusammenführen.



Garmin
GPS 12



FlyTEC



IQ Competition
Bräuniger



1. Dokumentation mit den Fluginstrumenten

GPS mit Höhenaufzeichnung

Einige GPS Geräte zeichnen außer dem Track auch noch die Höhendaten auf.

Damit sind solche GPS zur Flugdokumentation bestens für den Online Contest geeignet!

Folgende Dinge sollten beim Kauf beachtet werden:

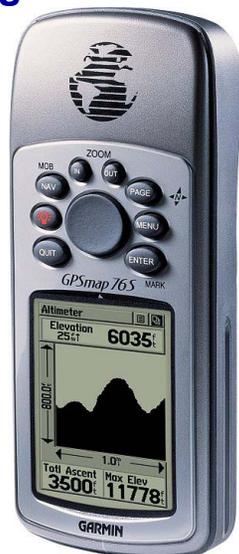
- möglichst viele Trackpunkte
- Abtastrate einstellbar!!!
- Aufzeichnung der Höhendaten!!!
- niedriger Stromverbrauch
- einfache Bedienung

Garmin GPS MAP 76S

Das MAP 76S speichert bis zu 5000 Trackpunkte.

Hochwertiges GPS in der oberen Preisklasse.

Preis ca. € 799.-



Max Logger

Der MaxLogger speichert bis zu 32000 Trackpunkte.

Eine Verbindung zum GPS ist notwendig.

Preis ca. € 149.-



MLR SP24 XC

Das GPS von MLR speichert bis zu 8000 Trackpunkte.

Hat einen geringen Stromverbrauch und ist preiswert.

Preis ca. € 240.-



Garmin GPS eTrex Vista

Das eTrex Vista speichert bis zu 2999 Trackpunkte.

Sehr kleines, hochwertiges GPS.

Preis ca. € 618.-





2. Flugvorbereitungen

Die korrekte Einstellung der Fluginstrumente ist für die OLC-Dokumentation wichtig.

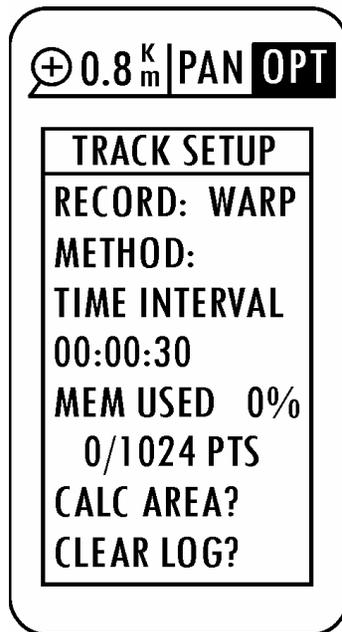


- **Einstellung des Zeitintervalls zur Aufzeichnung der Trackpunkte:**
 - Viele Geräte haben eine automatische Aufzeichnung der Trackpunkte. Dies sollte **nicht aktiviert** sein, da beim Kreisen in der Thermik sehr viele Trackpunkte aufgezeichnet werden → der Speicher ist schnell voll!
 - Daher einen bestimmten Zeitintervall einstellen. Der Zeitintervall ist abhängig von der max. Anzahl der Trackpunkte, die das GPS speichert (siehe Beispiel nächste Seite).
- **Einstellung des Aufzeichnungs-Modus:**
 - **Überschreib-Modus:** Dabei werden die älteren Daten überschrieben, wenn der Speicher voll ist. **Achtung** → vergisst man das GPS abzuschalten, dann werden möglicherweise Daten des Fluges überschrieben.
 - **Auffüll-Modus:** Dabei werden nur so lange Daten aufgezeichnet, bis der Speicher voll ist. **Achtung** → hier muss der Speicher vor dem Flug gelöscht werden!

2. Flugvorbereitungen



GPS 12



- Beispiel zur Einstellung des Garmin GPS 12:**
- **Einstellung Zeitintervall zur Aufzeichnung:**
 - Das Garmin GPS 12 speichert 1024 Trackpunkte.
 - Im Track Setup den Zeitintervall der Trackpunkte auf **00:00:30** einstellen.
 - Bei einer Einstellzeit von 30 sec wird eine Aufzeichnungs-Dauer von 8,5 Stunden erreicht.
 - **Einstellung des Aufzeichnungs-Modus:**
 - Bei **RECORD** auf **WARP** stellen.
 - Damit werden werden die älteren Daten überschrieben, wenn der Speicher voll ist. Das Löschen des Speichers vor dem Flug ist nicht unbedingt erforderlich.
 - **Weiters sollte das GPS im *SETUP MENEU* bei *INTERFACE* noch auf *NMAE/NMEA* eingestellt sein. Damit kommuniziert das GPS mit einem Vario.**
 - **Zum Auslesen von Daten muß das GPS im *SETUP MENEU* bei *INTERFACE* auf *GRMN/GRMN* eingestellt sein.**



2. Flugvorbereitungen

Nach Wahl eines guten Startplatzes, Wahl des richtigen Startzeitpunktes und Einschalten der Fluginstrumente kann es losgehen.



Natürlich sollte man schon eine Streckenwahl im Kopf haben.



3. Entscheidungen im Flug

Jetzt heißt es die richtigen Entscheidungen im Flug zu treffen.

Dem Wetter angepasst wird die Flugroute so gewählt, dass diese eine möglichst große Strecke ergibt.



Der Flieger, der sich auf die aktuellen Gegebenheiten am besten einstellt, wird den weitesten Flug absolvieren!





4. Flugaufgaben

Dreiecksflug

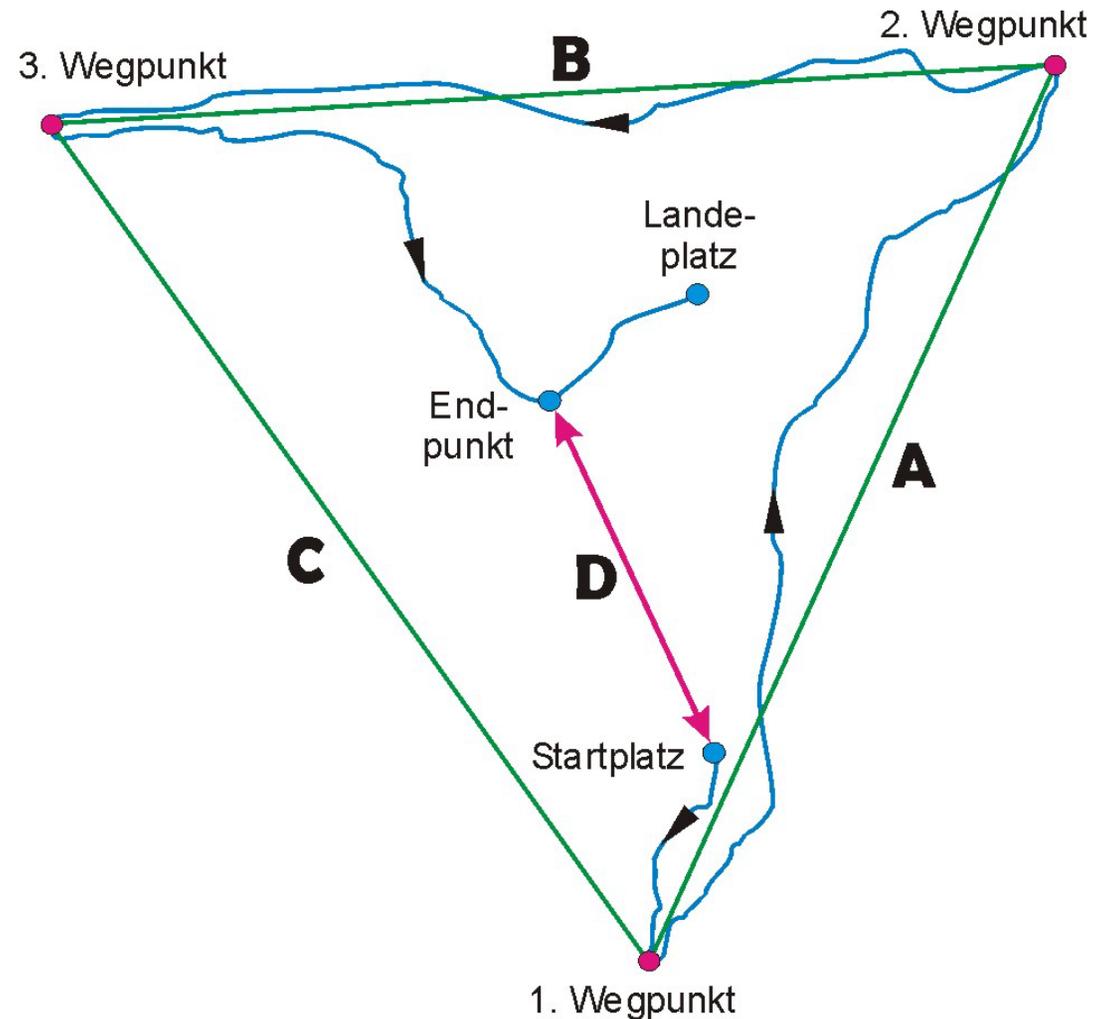
Ein Flug wird als Dreiecksflug gewertet, wenn die Entfernung zwischen Abflugpunkt (Startplatz) und Endpunkt weniger als 20 % der gesamten Dreiecksstrecke beträgt.

Als Wertungsstrecke gilt dann die Dreiecksstrecke um die drei Wegpunkte, reduziert um den Abstand zwischen Abflugpunkt und Endpunkt (roter Pfeil).

Faktoren für den Dreiecksflug:

- FAI - Dreieck → 2,00 Punkte
- Flaches Dreieck → 1,75 Punkte

Flächiges Fliegen bringt eine große Punktezahl!



$$\text{Strecke} = (A + B + C) - D$$

$$\% \text{ von } D = \frac{D}{(A + B + C) : 100}$$



4. Flugaufgaben

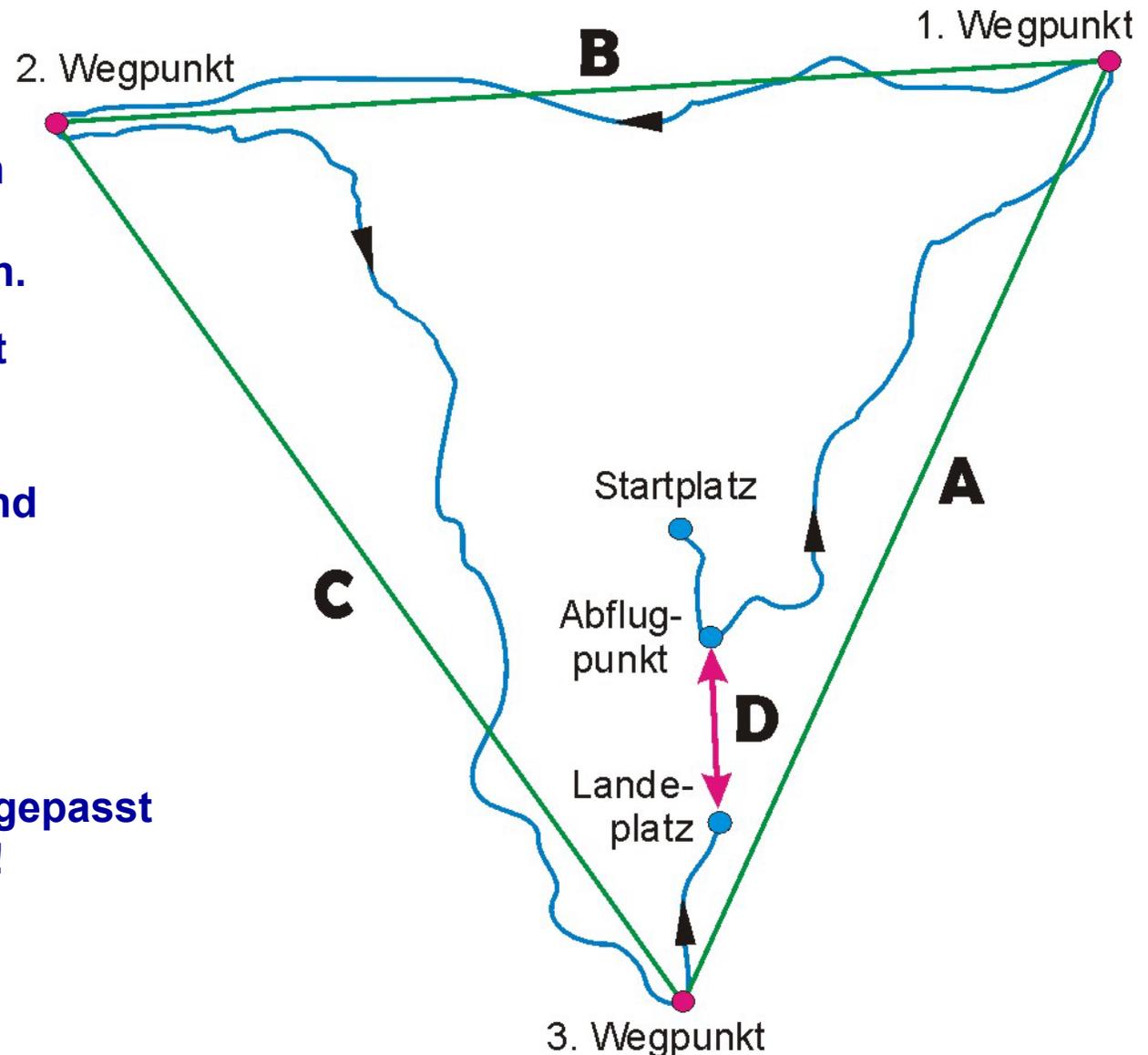
Dreiecksflug

Wenn beim Dreiecksflug noch Zeit übrig bleibt, so kann das Dreieck noch erweitert werden.

Erreicht man den Abflugpunkt nicht mehr, so reduziert sich das Dreieck um den Abstand zwischen dem Abflugpunkt und Endpunkt (roter Pfeil).

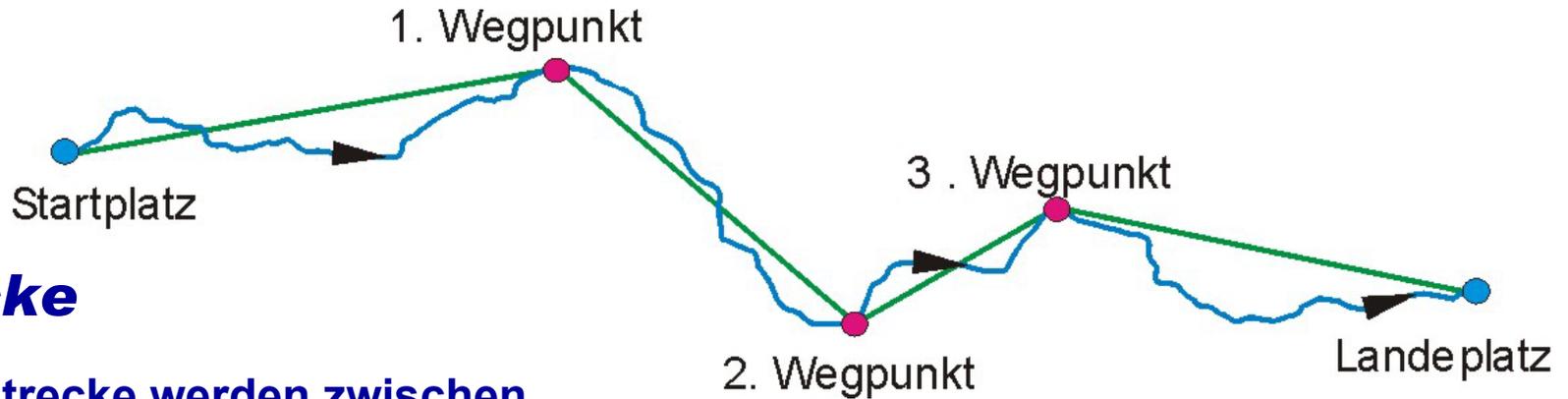
$$\text{Strecke} = (A + B + C) - D$$

Der Pilot fliegt dem Wetter angepasst eine möglichst große Strecke!





4. Flugaufgaben

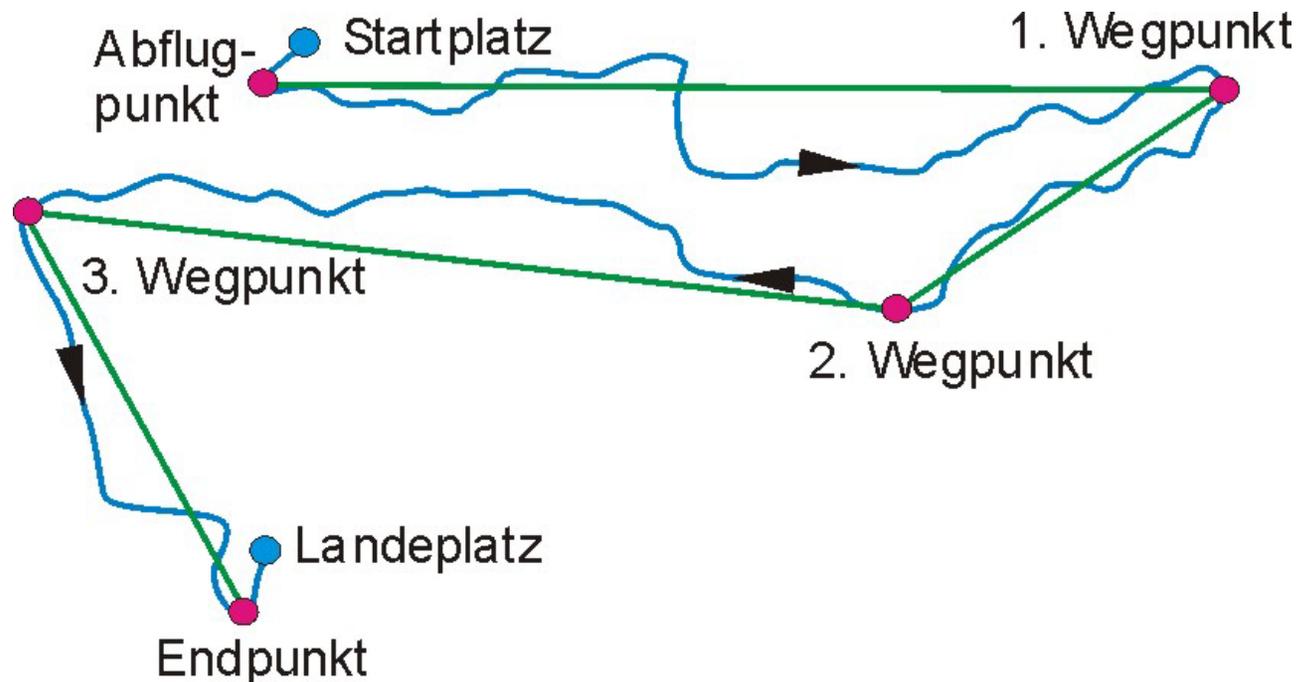


Freie Strecke

Bei der Freien Strecke werden zwischen Abflugpunkt (Startplatz) und Endpunkt (Landeplatz) 3 Wegpunkte gelegt.

Faktor → 1,5 Punkte

Ist ein Dreiecksflug nicht innerhalb der 20% Regel, dann wird er als Freie Strecke gewertet!





5. Nach dem Flug

Barograph und GPS ausschalten!!! Sonst wird das vorher gespeicherte Track überschrieben.



Nach dem Flug werden die Daten vom Fluginstrument mit einer Auslese- und Optimierungssoftware zum PC übertragen.

Nach der Auswertung und Optimierung am PC wird der Flug mit den persönlichen Daten als **OLC-** und **IGC-Datei** via Internet zum „Online Contest Server“ hochgeladen.



6. Auslese- und Optimierungssoftware

Optimieren von Flügen für Online Contest 2004 MaxPunkte Vers. 4.0

Datei Gerät auslesen Zeitverschiebung Optionen Berechnen Zeichnen Farbcodierung Extras ?

Zum Start igc-Datei öffnen
oder ein Gerät auslesen

Achtung: Keine Höhendaten gefunden
Entsprechende Funktionen blockiert

MaxPunkte

MaxPunkte wird als Freeware vom DHV angeboten.

Download unter:
www.flugplatz-beilrode.de/maxpunkte

MaxPunkte optimiert den Flug und erzeugt daraus die **OLC-** und **IGC- Datei**.

MaxPunkte 4.x
DHV Freeware - Release
copyright (c) 2004 Dr.-Ing Dietrich Münchmeyer
mail: muenchmeyer@dm-sh.de

DHV ONLINE CONTEST

<http://www.onlinecontest.org/holo> <http://www.dhv.de>



6. Auslese- und Optimierungssoftware

1

Optimieren von Flügen für Online Contest 2004 MaxPunkte Vers. 4.0

Datei Gerät auslesen Zeitverschiebung **Optionen** Berechnen Zeichnen Farbcodierung Extras ?

Zum Start igc-Datei öffnen
oder ein Gerät auslesen

Achtung: Keine Höhendatei
Entsprechende Funktionen

Einstellungen

Relief interpolieren Punkte 4.x

Einstellungen für MaxPunkte Vers. 4.0

IGC-File in OLC-File integrieren Vorteil: man muß nur eine Datei zum Contestserver hochladen

Angaben, die in das OLC-File übernommen werden

Pilot	Vorname	Wolfgang	Achtung: Schreibweise muß exakt mit der Teilnehmeranmeldung beim OLC übereinstimmen!!
	Name	Dertnig	
	Geburtsdatum	10.03.1961	
Startplatz		Badgastein / Stubnerkogel	bitte keine ICAO-Kennung
	Land	AT Austria / Österreich	
Flugzeug	Kennzeichen		bitte Hersteller Gleiter Typ
	Flugzeugtyp	ICARO / Laminar MR-700	
	Klasse	Flexible Wing	
Pilotenkommentar			optional
OLC-Server Sprache	de = German		

Maximale Anzahl von Trackpunkten, die bei der Trackoptimierung berücksichtigt werden

2K-Punkte-Optimierung (empfohlen)

OK

MaxPunkte

Unter **Optionen** das Feld **Einstellungen** anklicken.

Im Fenster **Einstellungen** die eigenen Daten eintragen.

Bei **IGC-File in OLC-File integrieren** ein Häkchen machen.



6. Auslese- und Optimierungssoftware

2

MaxPunkte

2 Bei **Gerät auslesen** das entsprechende Fluginstrument anklicken.
Es erscheint eine Kurzanleitung für die weiteren Schritte.

3 Die Schnittstelle **COM 1** wählen.

4 Das Feld **S-Nr. auslesen** anklicken → das Programm prüft die Serien Nr. des Geräts.

MaxPunkte 4.x
DHV Freeware - Release
copyright (c) 2004 Dr.-Ing Dietrich Münchmeyer
mail: muenchmeyer@dm-sh.de

COM 1
COM 2
COM 3
COM 4
ShowRx

S-Nr. auslesen Beenden

<http://www.onlinecontest.org/holo> <http://www.dhv.de>



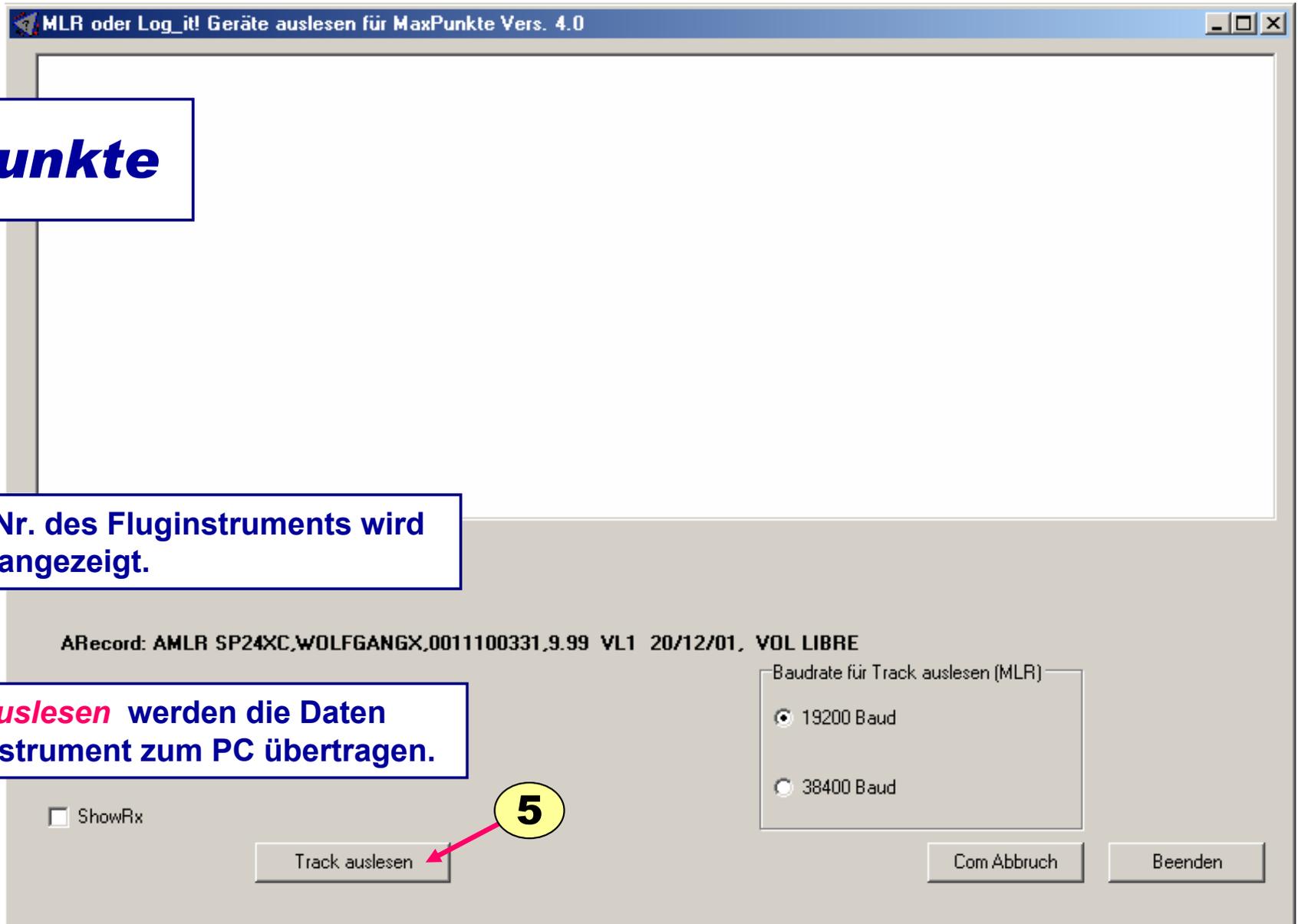
6. Auslese- und Optimierungssoftware

MaxPunkte

Die Serien Nr. des Fluginstruments wird im Fenster angezeigt.

5

Mit **Track auslesen** werden die Daten vom Fluginstrument zum PC übertragen.





6. Auslese- und Optimierungssoftware

MLR oder Log_it! Geräte auslesen für MaxPunkte Vers. 4.0

3634.	Punkt:	20.09.2003	10:54:32	UTC	N 47:14,081	E 13:08,875	1999	m
3713.	Punkt:	20.09.2003	11:07:42	UTC	N 47:14,080	E 13:08,755	2381	m
		20.09.2003	11:20:52	UTC	N 47:10,467	E 13:08,760	2827	m
		20.09.2003	11:34:02	UTC	N 47:06,865	E 13:13,723	2841	m
		20.09.2003	11:47:12	UTC	N 47:06,488	E 13:16,163	3036	m
		20.09.2003	12:00:22	UTC	N 47:05,681	E 13:16,589	3014	m
		20.09.2003	12:13:32	UTC	N 47:07,271	E 13:12,951	2746	m
		20.09.2003	12:26:42	UTC	N 47:08,736	E 13:07,392	3044	m
4266.	Punkt:	20.09.2003	12:39:52	UTC	N 47:10,104	E 13:01,987	3190	m
4345.	Punkt:	20.09.2003	12:53:02	UTC	N 47:12,494	E 12:56,761	2847	m
4424.	Punkt:	20.09.2003	13:06:12	UTC	N 47:13,539	E 12:50,454	2848	m
4503.	Punkt:	20.09.2003	13:19:22	UTC	N 47:13,578	E 12:45,843	2849	m
4582.	Punkt:	20.09.2003	13:32:32	UTC	N 47:14,556	E 12:52,643	2474	m
4661.	Punkt:	20.09.2003	13:45:42	UTC	N 47:14,357	E 12:56,213	2682	m
					N 47:14,865	E 13:01,444	2737	m
					N 47:15,836	E 13:08,687	2399	m
					N 47:16,710	E 13:09,148	2426	m
					N 47:13,371	E 13:06,459	1057	m
5056.	Punkt:	20.09.2003	14:51:32	UTC	N 47:13,527	E 13:06,547	828	m
5135.	Punkt:	20.09.2003	15:04:42	UTC	N 47:13,531	E 13:06,546	813	m
5214.	Punkt:	20.09.2003	15:19:19	UTC	N 47:13,534	E 13:06,545	831	m

nur jeder 79. Trackpunkt wird hier angezeigt!

6

Mit *igc-File speichern* kommt man zum nächsten Fenster.

ShowRx

S-Nr. auslesen Track auslesen **6** igc-File speichern Beenden



6. Auslese- und Optimierungssoftware

MaxPunkte

Geräte auslesen für MaxPunkte Vers. 4.0

er Trackpunkte mit Nummer, Uhrzeit (UTC), Koordinaten und momentaner Geschwindigkeit. Diese kann man entweder komplett
 einzeln Punkte ausschließen. Mit dem Button <Auswahl Datum/Zeit> kann ein Datum und ein Zeitfenster für den Track

Nach Auswahl mit Schaltfeld <Fertig> die Trackpunkte ins IGC-File übernehmen.

<input type="checkbox"/>	Nr. 3626	19.09.2003	13:36:20	N 47:13,525	E 13:06,547	0,5 km/h	811 m	
				47:14,075	E 13:08,866	0,1 km/h	2025 m	Rec. start
				47:14,073	E 13:08,866	1,0 km/h	2028 m	
				47:14,074	E 13:08,866	0,2 km/h	2028 m	
				47:14,074	E 13:08,865	0,1 km/h	2028 m	
<input checked="" type="checkbox"/>	Nr. 3631	20.09.2003	10:54:02	N 47:14,074	E 13:08,865	0,1 km/h	2027 m	
<input checked="" type="checkbox"/>	Nr. 3632	20.09.2003	10:54:12	N 47:14,074	E 13:08,865	0,1 km/h	2027 m	
<input checked="" type="checkbox"/>	Nr. 3633	20.09.2003	10:54:22	N 47:14,079	E 13:08,868	3,5 km/h	2027 m	
				47:14,081	E 13:08,875	3,8 km/h	2027 m	
				47:14,080	E 13:08,875	1,1 km/h	2027 m	
				47:14,081	E 13:08,878	1,3 km/h	2027 m	
				47:14,082	E 13:08,880	1,1 km/h	2027 m	
<input checked="" type="checkbox"/>	Nr. 3638	20.09.2003	10:55:12	N 47:14,082	E 13:08,881	0,7 km/h	2027 m	
<input checked="" type="checkbox"/>	Nr. 3639	20.09.2003	10:55:22	N 47:14,077	E 13:08,874	4,6 km/h	2027 m	
<input checked="" type="checkbox"/>	Nr. 3640	20.09.2003	10:55:32	N 47:14,076	E 13:08,873	1,0 km/h	2027 m	
				47:14,076	E 13:08,872	0,4 km/h	2027 m	
				47:14,076	E 13:08,871	0,3 km/h	2027 m	
				47:14,076	E 13:08,871	0,3 km/h	2004 m	
				47:14,076	E 13:08,870	0,2 km/h	2005 m	
				47:14,076	E 13:08,870	0,2 km/h	2007 m	
<input checked="" type="checkbox"/>	Nr. 3641	20.09.2003	10:56:32	N 47:14,076	E 13:08,870	0,2 km/h	2009 m	
<input checked="" type="checkbox"/>	Nr. 3642	20.09.2003	10:56:42	N 47:14,076	E 13:08,869	0,1 km/h	2010 m	
<input checked="" type="checkbox"/>	Nr. 3643	20.09.2003	10:56:52	N 47:14,076	E 13:08,869	0,1 km/h	2011 m	

Es werden nur Daten ins igc-File übernommen, die in obigem Zeitfenster liegen (ein bestimmter Kalendertag, Uhrzeit von...bis)!!!
 Kontrollmöglichkeit: Alle übernommenen Trackpunkte sind in obiger Liste markiert.

Datum: 20.09.2003 Startzeit: 00:00:00 Endzeit: 23:59:59

Ausw. Datum/Zeit Fertig Beenden

7
 Mit **Ausw. Datum/Zeit** kann man die gewünschten Trackpunkte auswählen.

8
 Das Auswahlfenster **Datum** anklicken und das gewünschte Datum wählen.

9
 Mit **Startzeit** und **Endzeit** kann noch genauer eingegrenzt werden.

10
 Einzelne Punkte können durch das Entfernen des Häkchen ausgeschlossen werden.

10

7

8

9



6. Auslese- und Optimierungssoftware

MaxPunkte

11

Alle Angaben im Fenster ausfüllen.

12

Mit *Durchsuchen* den Pfad zum Speichern wählen.

13

Mit *IGC File speichern* die Daten speichern → das nächste Fenster bestätigt den Speichervorgang.

14

Mit *Beenden* den Vorgang abschließen → das Track erscheint!

Angaben zur IGC-Datei MaxPunkte Vers. 4.0

Pilot **11** Dertnig Wolfgang

Glider Typ Laminar MR-700

Glider ID (Serien-Nr.) 700

Class (Wettb. Klasse) Flexible Wing (FAI class 1)

Site (Fluggelände) Bad Gastein / Stubnerkogel

Contest Bezeichnung OLC-2003

Pilot ID xcdw Hier bitte exakt 4 Buchstaben wählen, die an den Pilotennamen erinnern sollten

Pfad zum Speichern des IGC-Files: **12**

D:\Eigene Dateien\Wolfgang\

Erst wenn hier alles plausibel eingegeben ist, erscheint der Button zum speichern der IGC-Datei Mit <Konfiguration speichern> werden diese Angaben beim nächsten Mal automatisch wieder vorgeschlagen

13

igc-File geschrieben (signiert) D:\Eigene Dateien\Wolfgang\39Kxcdw1.igc

14



6. Auslese- und Optimierungssoftware

Optimieren von Flügen für Online Contest 2004 MaxPunkte Vers. 4.0 PILOT: Dertnig Wolfgang 20.9.2003 Datei: 39Kxc...

Datei Gerät auslesen Zeitverschiebung Optionen Berechnen Zeichnen Farbcodierung Extras ?

1378 Trackpunkte aus Datei gelesen

mittl. Datenrate: 10.0 sec je Punkt

fehlerhafte Trackpunkte markieren
Start - Ziel
Gesamtstrecke
optimiere Wendepunkte (max 2048 Punkte)

MaxPunkte

Maus: N 47:22.890 E 12:56.975

B1346224714438N01256744EA0000002628
B1346324714495N01256839EA0000002618
B1346424714556N01256932EA0000002602
B1346524714605N01257045EA0000002591
B1347024714638N01257170EA0000002596
B1347124714658N01257285EA0000002590
B1347224714649N01257390EA0000002581
B1347324714685N01257506EA0000002574
B1347424714707N01257635EA0000002566
B1347524714726N01257770EA0000002558
B1348024714761N01257898EA0000002548
B1348124714789N01258025EA0000002534
B1348224714814N01258154EA0000002525
B1348324714841N01258272EA0000002511
B1348424714862N01258394EA0000002502
B1348524714861N01258517EA0000002488
B1349024714866N01258641EA0000002478

15

Nr. 1053 UTC: 13:48:42
N 47:14.862 E 12:58.394
Höhe: 2502 m 8209 ft
Vario: -1.2 m/s
Groundspeed: 55.9 km/h

Bei Berechnen die Funktion optimale Wendepunkte anklicken → nun wird die größtmögliche Strecke und deren Wendepunkte berechnet.



6. Auslese- und Optimierungssoftware

Optimieren von Flügen für Online Contest 2004 MaxPunkte Vers. 4.0 PILOT: Dertnig Wolfgang 20.9.2003 Datei: 39Kxc...

Datei | Gerät auslesen | Zeitverschiebung | Optionen | Berechnen | Zeichnen | Farbcodierung | Extras ?

Datei öffnen (Track) 3 2023m 11:03:52 (64)
Datei öffnen (Barogramm) 2973m 12:22 (427)
IGC File speichern unter
OLC File speichern unter 2632m 13:27:22 (925)
Beenden 2660m 14:22:22 (1255)

ZielP: N 47:14.496 E 13:07.790 2096m 14:29:22 (1297)

24.458 + 36.666 + 26.200 - 1.093 km
28.01% + 41.99% + 30.00% - 1.25%

Maus: N 47:22.846 E 13:15.566

FAI - Dreieckstrecke [km]: 87.324
WP 1: 427
WP 2: 925
WP 3: 1255

Wertungspunkte: 172.46

Dreieckstrecke [km]: 98.042
WP 1: 404
WP 2: 843
WP 3: 1255

Wertungspunkte: 169.66

freie Strecke [km]: 104.815
WP 1: 404
WP 2: 843
WP 3: 1255
ZielP: 1320

Wertungspunkte: 157.22

hmax: 3375 m hmin: 824 m

MaxPunkte

Nr. 1255 UTC: 14:22:22
N 47:18.053 E 13:10.145
Höhe: 2660 m 8727 ft
Vario: -1.8 m/s
Groundspeed: 37.2 km/h

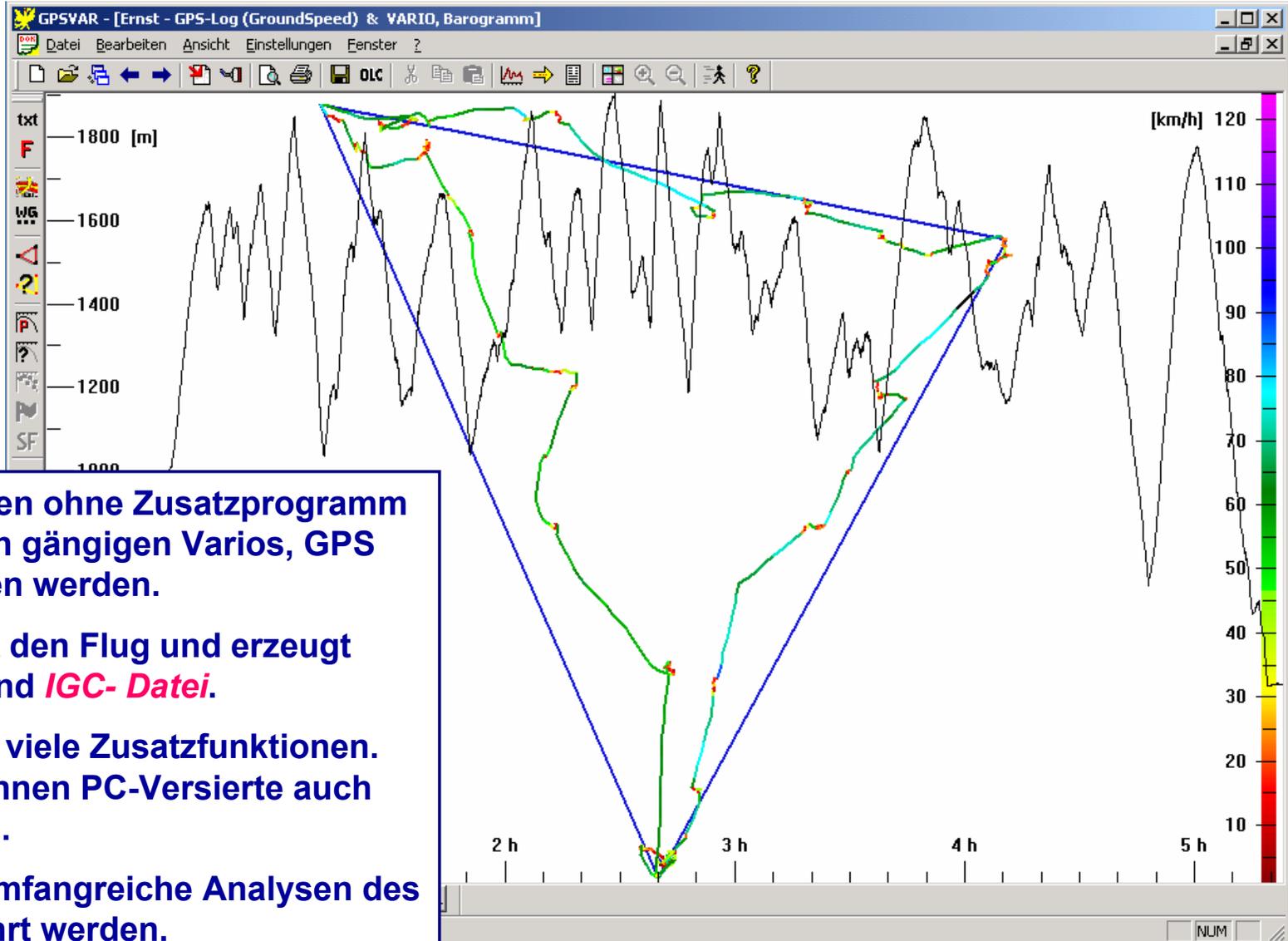
16 Bei *Datei* die Funktion **OLC File speichern unter** anklicken und im Fenster den Pfad angeben.

16 Dies war der letzte Schritt mit **MaxPunkte**. Nun kann der Flug im Internet an den **OLC-Server** gemeldet werden.



6. Auslese- und Optimierungssoftware

GPSVAR



Mit **GPSVAR** können ohne Zusatzprogramm auch die Daten von gängigen Varios, GPS und Logger gelesen werden.

GPSVAR optimiert den Flug und erzeugt daraus die **OLC-** und **IGC- Datei**.

GPSVAR hat noch viele Zusatzfunktionen. Unter anderem können PC-Versierte auch Karten hinterlegen.

Es können auch umfangreiche Analysen des Fluges durchgeführt werden.



6. Auslese- und Optimierungssoftware

GPSVAR

1 Das Symbolfeld **Datenübertragung Instrumente** anklicken.

2 Bei **Einstellungen** die richtigen Fluginstrumente einstellen und die Schnittstelle wählen.

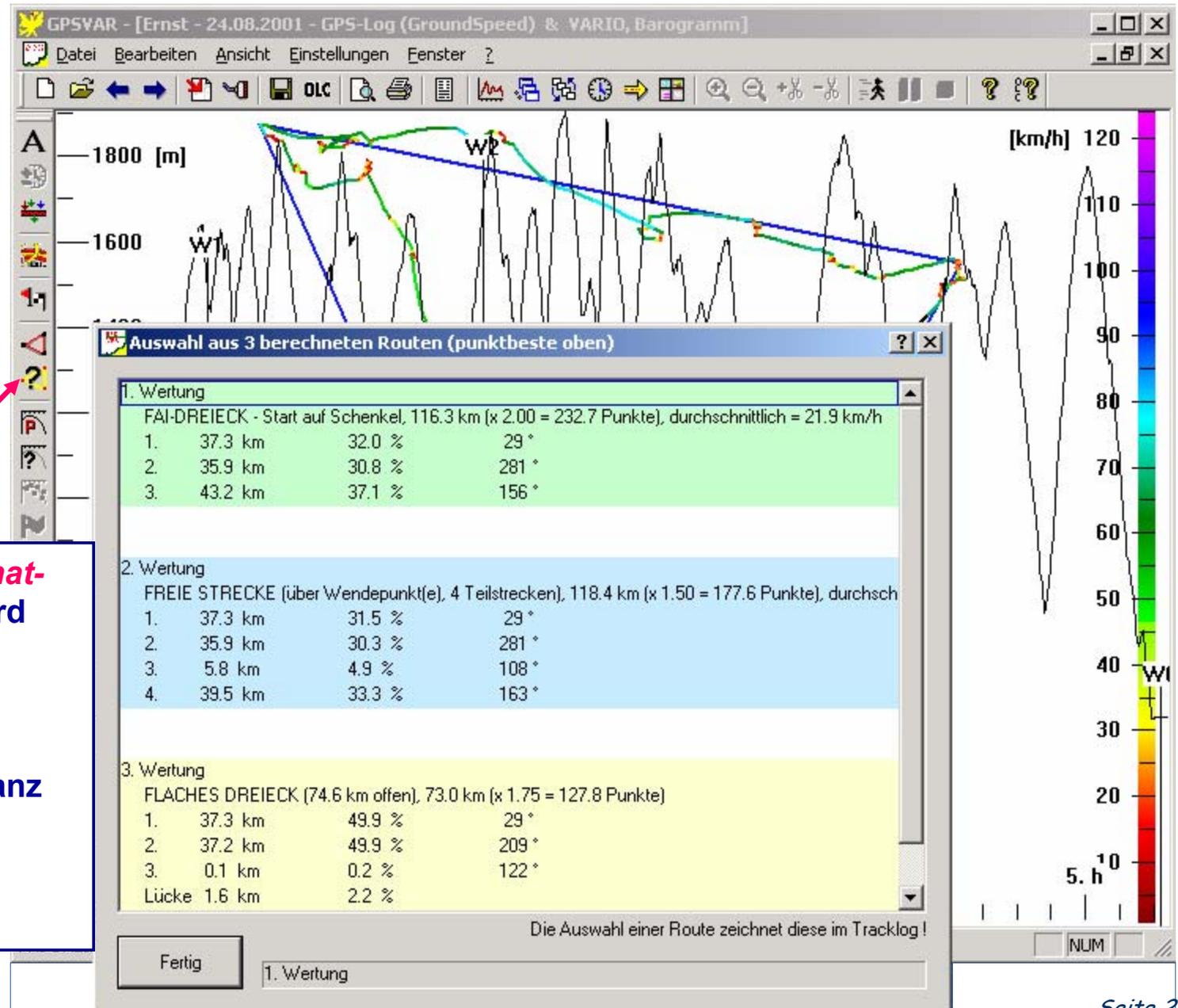
3 Nach anklicken von **Start ...** werden die Daten vom GPS oder/und Vario eingelesen (Reihenfolge beliebig).

4 Anschließend **Fertig** anklicken. Danach erscheint das Track am Bildschirm.



6. Auslese- und Optimierungssoftware

GPSVAR



Durch anklicken **Automatische Routenhitliste** wird die optimale Route eingezeichnet und die Hitliste erstellt.

Die beste Lösung ist ganz oben in grün.

Anschließend **Fertig** anklicken.



6. Auslese- und Optimierungssoftware

GPSVAR

Den Flug als
OLC-Datei &
IGC-Datei
speichern!



Durch anklicken von **OLC-Meldedatei erzeugen** öffnet ein Fenster.

Die noch fehlenden Angaben ausfüllen, dann erscheinen unten die Symbolfelder für **SPEICHERN**.

Anschließend die **OLC-** und **IGC-Datei** speichern.

OLC Streckenflug-Meldung

Pilot:
Vorname: Wolfgang
Name: Dertnig
Geburtsdatum: 10.03.1961 tt.mm.jahr

Flugdatum: 11.02.2002
Start-Zeit UTC: 09:37:54 hh:mm:ss
Ziel-Zeit UTC: 11:27:52 hh:mm:ss

Fluggerät:
Geräte-Typ: ICARO
DAEC-Index: 100
Kennzeichen: Laminar 14 MR
Wettbew.Klasse: Hängegleiter, FW

Route:
 optimiert
 manuell
Startplatz: Stubnerkogel

1.	8.3 km	46.6 %
2.	1.0 km	5.7 %
3.	8.5 km	47.7 %
Lücke	1.1 km	6.0 %

Roh-Punkte: 29.2
FLACHES DREIECK (17.8 km offen)
16.7 km (x 1.75 = 29.2 Punkte)

Wettbewerb: ONLINE CONTEST
Codierung Instrumente: X6QI1 Defaultwert

OLC-Datei SPEICHERN ...
D:\Eigene Dateien\Programme\GPS-VAR\Daten\22B\X6QI1.OLC

IGC-Datei SPEICHERN ...
D:\Eigene Dateien\Programme\GPS-VAR\Daten\22B\X6QI1.IGC

Fertig

7. Teilnehmermeldung am OLC - Server



ONLINE CONTEST
INNOVATIONS FOR SOARING

SEGELFLUGSZENE



Hanggliding / Paragliding Online-Contest World 2004										home
World Online-Contest		Africa	Asia	Australia/Oceania		Europe	North America		South America	
Austria	Australia	Bulgaria	Brazil	Canada	Croatia	Denmark	Finland	France		
Germany	Greece	Hungary	Iceland	Italy	Japan	Korea	Lithuania	Macedonia		
Netherlands	Poland	Portugal	Slovenia	Spain	Sweden	Switzerland	Turkey	USA		
Fluganmeldung		Teilnehmeranmeldung			Teilnehmer		Wertung 2003		OLC-Club	
Tageswertungen Drachen	Tageswertungen Gleitschirm	Hänggleiter	Starrflügler	Gleitschirm (FAI-3, alle)	Statistik: Vereinswertung	Statistik: Alle Flüge	Statistik: Größte Einzelleistung			
Vereinswertung Drachen	Newcomer Drachen	Damenwertung Drachen	Junioren Drachen	Vereinswertung Gleitschirm	Newcomer Gleitschirm	Damenwertung Gleitschirm	Junioren Gleitschirm			

www.onlinecontest.org/holc ist die Einstiegsseite im Internet!
Das Feld *Teilnehmermeldung* anklicken (Pfeil)!
Anschließend das Feld *Neuen Teilnehmer eingeben* anklicken.

Neuen Teilnehmer eingeben

7. Teilnehmermeldung am OLC - Server



ONLINE CONTEST
INNOVATIONS FOR SOARING



SEGELFLUGSZENE

Teilnehmermeldung holc-i

German

**Im Formular
alle Daten
ausfüllen!**

zu deiner Person		OLC-Mitgliedsnummer: (neu - ..)
Anrede *	<input checked="" type="radio"/> Herr <input type="radio"/> Frau	
Titel	<input type="text"/>	
Vorname *	<input type="text" value="Hans"/>	
Name *	<input type="text" value="Mustermann"/>	
Geburtsdatum *	<input type="text" value="10.10.65"/> (tt.mm.jj)	
Nationalität *	<input type="text" value="AT (Austria)"/>	
Straße mit Hausnummer	<input type="text" value="Fliegercamp 1"/>	
Postleitzahl und Ort	<input type="text" value="5500"/> <input type="text" value="Greifenburg"/>	
Telefon (privat)	<input type="text" value="06464 / 5000"/>	
Telefon (geschäftlich)	<input type="text" value="06464 / 5000-10"/>	
Faxnummer	<input type="text"/>	



7. Teilnehmermeldung am OLC - Server

Den Verein aus der Liste auswählen!

Bei Eingabe eines neuen Vereins ist auf die Schreibweise zu achten → sonst kommt keine Vereinswertung zustande!

Bei *HOLC-Verbandsnummer* kann die eigene Verbands Nr. eingetragen werden.

Mit *Eingabe Überprüfen* den Vorgang beenden!

OLC-Einstellungen	
Passwort *	<input type="password" value="*"/> Wiederholung Passwort <input type="password" value="*"/>
E-Mail (Wertung) für Rückfragen zur Wertung *	<input type="text" value="hans.mustermann@aon.at"/>
E-Mail (Privat) für OLC-Infos *	<input type="text" value="hans.mustermann@aon.at"/>
Sprache	<input type="text" value="German"/>
Wertungsverein *	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"><p>Dorfgasteiner Thermikgeier (AT - 29953) ▲</p><p>DPL Poso&#269;je (SI - 1162)</p><p>DPL Posocje (SI - 1163)</p><p>Drachen- u. Gleitschirmflieger.. (DE - 30067)</p><p>Drachen- und Gleitschirm-Flieg.. (DE - 30068) ▼</p><p style="text-align: center;">Neuen Verein in Liste eingeben</p></div>
Nationale Wettbewerbe	
HOLC-Verbandsnummer	<input type="text" value="540037 0002"/>
Öffentlichkeitsarbeit	
Lokale Zeitung	<input type="text"/>
Sponsor	<input type="text" value="ICARO"/>

* = Pflichtfeld

Eingabe Überprüfen

7. Teilnehmermeldung am OLC - Server



ONLINE CONTEST
INNOVATIONS FOR SOARING

SEGELFLUGSZENE



Hanggliding / Paragliding Online-Contest World 2004								home	
World Online-Contest		Africa	Asia	Australia/Oceania		Europe	North America	South America	
Austria	Australia	Bulgaria	Brazil	Canada	Croatia	Denmark	Finland	France	
Germany	Greece	Hungary	Iceland	Italy	Japan	Korea	Lithuania	Macedonia	
Netherlands	Poland	Portugal	Slovenia	Spain	Sweden	Switzerland	Turkey	USA	
Fluganmeldung		Teilnehmeranmeldung			Teilnehmer	Wertung 2003		OLC-Club	
Tageswertungen Drachen	Tageswertungen Gleitschirm	Hängegleiter	Starrflügler	Gleitschirm (FAI-3, alle)		Statistik: Vereinswertung	Statistik: Alle Flüge	Statistik: Größte Einzelleistung	
Vereinswertung Drachen	Newcomer Drachen	Damenwertung Drachen	Junioren Drachen	Vereinswertung Gleitschirm	Newcomer Gleitschirm	Damenwertung Gleitschirm	Junioren Gleitschirm		

Teilnehmermeldung holc-i

Bei Teilnehmer kann man alle Teilnehmer des jeweiligen Landes abrufen (Pfeil).

Vorname: Hans
Name: Mustermann

**Vielen Dank für Deine Teilnehmermeldung zum aerokurier Online CONTEST
In den nächsten zwei Minuten erscheinst Du in der Teilnehmerliste.
Fluganmeldungen sind ab sofort möglich.**



8. Meldung des Fluges am OLC - Server

Flugmeldung HGPG Online-CONTEST International 2004

Load : 0.290000

German

Vorname

Name

Geburtsdatum (tt.mm.jj)

Meldungsbutton kommt erst, wenn Eingabe korrekt.

OLC-File :

1 2

Name und Vorname nicht ausfüllen und das Feld **Eingabe prüfen** nicht anklicken!

Den Button **Durchsuchen** anklicken und die entsprechende **OLC-Datei** auf der Festplatte auswählen.

Weiter mit **OLC-Datei ins Formular übernehmen** → es erscheint das nächste Formular.

Der Flug ist spätestens bis zum **übernächsten Dienstag 24 Uhr zu melden!!!**



8. Meldung des Fluges am OLC - Server

Wenn alles korrekt ausgefüllt ist, das Feld **Eingabe prüfen** anklicken → mögliche Fehler werden mit roter Schrift angeführt!

Wenn alles korrekt ist, mit **Zum IGC-Datei senden** zum nächsten Schritt → es erscheint ein neues Fenster!

Vorname	<input type="text" value="Wolfgang"/>								
Name	<input type="text" value="Dertnig"/>								
Land Verein	(AT) Dorfgasteiner Thermikgeier (AT)								
Geburtsdatum	<input type="text" value="10.03.61"/>	(tt.mm.jj)					3		
Startplatz	<input type="text" value="Stubnerkogel"/>	Bitte keine ICAO-Kennung							
Kennzeichen	<input type="text" value="MR-700"/>								
IGC-Dateiname	<input type="text" value="333xcdw2"/> .IGC								
Flugdatum	<input type="text" value="3 März 2003 333"/>								
Flugzeugtyp	<input type="text" value="Laminar MR-700"/>						bitte [Hersteller GliderType] angeben		
Klasse	<input type="text" value="Hängegleiter"/>								
Startzeit	<input type="text" value=""/>								
Abflugzeit	<input type="text" value="17:53:42"/>								
Abflug	<input type="text" value="N"/>	<input type="text" value="47"/>	<input type="text" value="18"/>	<input type="text" value="931"/>	<input type="text" value="E"/>	<input type="text" value="013"/>	<input type="text" value="07"/>	<input type="text" value="882"/>	6.40 km
1.Wegpunkt	<input type="text" value="N"/>	<input type="text" value="47"/>	<input type="text" value="17"/>	<input type="text" value="651"/>	<input type="text" value="E"/>	<input type="text" value="013"/>	<input type="text" value="03"/>	<input type="text" value="149"/>	3.60 km (3.60 km)
2.Wegpunkt	<input type="text" value="N"/>	<input type="text" value="47"/>	<input type="text" value="18"/>	<input type="text" value="461"/>	<input type="text" value="E"/>	<input type="text" value="013"/>	<input type="text" value="00"/>	<input type="text" value="542"/>	9.88 km (9.88 km)
3.Wegpunkt	<input type="text" value="N"/>	<input type="text" value="47"/>	<input type="text" value="19"/>	<input type="text" value="098"/>	<input type="text" value="E"/>	<input type="text" value="013"/>	<input type="text" value="08"/>	<input type="text" value="351"/>	0.17 km (7.07 km)
Endpunkt	<input type="text" value="N"/>	<input type="text" value="47"/>	<input type="text" value="19"/>	<input type="text" value="076"/>	<input type="text" value="E"/>	<input type="text" value="013"/>	<input type="text" value="08"/>	<input type="text" value="216"/>	
Wertungsende	<input type="text" value="18:09:17"/>								
Fluglänge								20.06 km	
Punkte für den Flug (mit Index)								0.00	

Wertung und Fortsetzung der Meldung nur mit hochgeladener IGC-Datei möglich

4

Eingabe Überprüfen

5

Zum IGC-Datei senden



8. Meldung des Fluges am OLC - Server

Die Meldung zum OLC wird mit dem Abspeichern Deiner IGC-Datei auf dem OLC-Server fortgesetzt.

Erst nach dem Abspeichern der IGC-Datei auf dem Server kannst Du Deinen Flug durch Betätigen der Tatste "In Wertung aufnehmen" in die Wertung übernehmen.

Bitte trage den Namen Deiner IGC-Datei mit dem zugehörigen Pfad in das untenstehende Feld ein oder wähle die Datei in dem Menue aus, das nach dem Klicken auf den Button Durchsuchen erscheint.

333xcdw2

IGC-File :

Bei Rückfragen gebe bitte folgende Referenznummer 315bba2eec an.

Mit **Durchsuchen...** den Pfad und die Datei des IGC-Files auswählen.

Mit **IGC-Datei Senden** die Datei zum OLC-Server übertragen → anschließend erscheint das nächste Fenster!

Hinweis: Mit der neuen Version von MaxPunkte ist bereits in der **OLC – Datei** auch die **IGC – Datei** enthalten → Schritt 6 und 7 entfallen!



8. Meldung des Fluges am OLC - Server

Am OLC-Server werden die Daten der IGC-Datei und OLC-Datei geprüft.

Wenn alles korrekt ist, dann erscheinen die Wendepunkte in **grüner Schrift**. Es darf keine rote Fehlermeldung erscheinen.

Mit **In Wertung aufnehmen** die Flugmeldung abschließen → die Daten werden am OLC-Server in die Wertung übernommen!

Vorname	<input type="text" value="Wolfgang"/>													
Name	<input type="text" value="Dertnig"/>													
Land Verein	(AT) Dorfgasteiner Thermikgeier (AT)													
Geburtsdatum	<input type="text" value="10.03.61"/>	(tt.mm.jj)												
Startplatz	<input type="text" value="Stubnerkogel"/>	Bitte keine ICAO-Kennung												
Kennzeichen	<input type="text" value="MR-700"/>													
IGC-Dateiname	<input type="text" value="333xcdw2"/>	.IGC (schon am Server vorhanden)03.03.2003												
Flugdatum	<input type="text" value="3 März 2003 333"/>													
Flugzeugtyp	<input type="text" value="Laminar MR-700"/>						bitte [Hersteller GliderType] angeben							
Klasse	<input type="text" value="Hängegleiter"/>													
Startzeit	<input type="text"/>							(hh:mm:ss) (UTC)						
Abflugzeit	<input type="text" value="17:53:42"/>							(hh:mm:ss) (UTC) 0 m N47:18.931 E013:07.882						
Abflug	N	<input type="text" value="47"/>	:	<input type="text" value="18"/>	:	<input type="text" value="931"/>	E	<input type="text" value="013"/>	:	<input type="text" value="07"/>	:	<input type="text" value="882"/>	(17:53:42 UTC)	6.40 km
1.Wegpunkt	N	<input type="text" value="47"/>	:	<input type="text" value="17"/>	:	<input type="text" value="651"/>	E	<input type="text" value="013"/>	:	<input type="text" value="03"/>	:	<input type="text" value="149"/>	(17:58:21 UTC)	3.60 km (3.60 km)
2.Wegpunkt	N	<input type="text" value="47"/>	:	<input type="text" value="18"/>	:	<input type="text" value="461"/>	E	<input type="text" value="013"/>	:	<input type="text" value="00"/>	:	<input type="text" value="542"/>	(18:02:01 UTC)	9.88 km (9.88 km)
3.Wegpunkt	N	<input type="text" value="47"/>	:	<input type="text" value="19"/>	:	<input type="text" value="098"/>	E	<input type="text" value="013"/>	:	<input type="text" value="08"/>	:	<input type="text" value="351"/>	(18:08:57 UTC)	0.17 km (7.07 km)
Endpunkt	N	<input type="text" value="47"/>	:	<input type="text" value="19"/>	:	<input type="text" value="076"/>	E	<input type="text" value="013"/>	:	<input type="text" value="08"/>	:	<input type="text" value="216"/>	(18:09:17 UTC)	
Wertungsende	<input type="text" value="18:09:17"/>							(hh:mm:ss) (UTC) 0 m N47:19.076 E013:08.216						
Fluglänge														20.06 km
Punkte für den Flug (mit Index)														35.10

8



8. Meldung des Fluges am OLC - Server

Hanggliding / Paragliding Online-Contest World 2004								home
World Online-Contest		Africa	Asia	Australia/Oceania		Europe	North America	South America
Austria	Australia	Bulgaria	Brazil	Canada	Croatia	Denmark	Finland	France
Germany	Greece	Hungary	Iceland	Italy	Japan	Korea	Lithuania	Macedonia
Netherlands	Poland	Portugal	Slovenia	Spain	Sweden	Switzerland	Turkey	USA
Fluganmeldung		Teilnehmeranmeldung			Teilnehmer	Wertung 2003		OLC-Club
Tageswertungen Drachen	Tageswertungen Gleitschirm	Hängegleiter	Starrflügler	Gleitschirm (FAI-3, alle)	Statistik: Vereinswertung	Statistik: Alle Flüge	Statistik: Größte Einzelleistung	
Vereinswertung Drachen	Newcomer Drachen	Damenwertung Drachen	Junioren Drachen	Vereinswertung Gleitschirm	Newcomer Gleitschirm	Damenwertung Gleitschirm	Junioren Gleitschirm	
<input type="checkbox"/>						2004-01-22	German	change

Tageswertungen Gleitschirm (FAI-3, alle) 22.01

#	pt	Pilot	km	km/h	Startplatz	Verein	Flugzeugtyp	Anf.-Ende	
1	9.50	Hug Albert	DE (BW)	6.34	31.83	Schauinsland-? (DE)	Gleitschirmclub Colibri e.V.	Gradient Bliss	1541-1553 info 😊

* Keine IGC-Datei zu diesem Flug gefunden.
gewertete Tagesleistung: 6.34 km

Nach der Flugmeldung erscheint der Flug ca. 2 Minuten später in den Ergebnislisten sowohl national als auch international.



9. Sonstiges

Informationen zur **OLC-** und **IGC-Datei!**

Die **OLC-Datei** beinhaltet die Informationen zum Piloten.

In der **IGC-Datei** ist das Track (Koordinaten + Höhendaten) des Fluges gespeichert.



Im Dateinamen der **OLC-** und **IGC-Datei** sind Informationen enthalten:

28VXCDW1.OLC

2 = Jahreszahl für 2002

8 = Monat August (Oktober = **A**, November = **B**, Dezember = **C**)

V = Tag im Monat (ab dem 10. wird mit Buchstaben weitergezählt, **B** für den 11.)

XCDW = 4 Buchstaben oder Zahlen die vom Piloten frei gewählt werden können

1 = der 1. Flug an diesen Tag

.OLC = Dateibezeichnung

Der Dateiname darf nicht verändert werden! Die IGC- und OLC-Datei müssen den selben Dateinamen haben!

Anhand der Codierung kann man seine Dateien erkennen!



9. Sonstiges

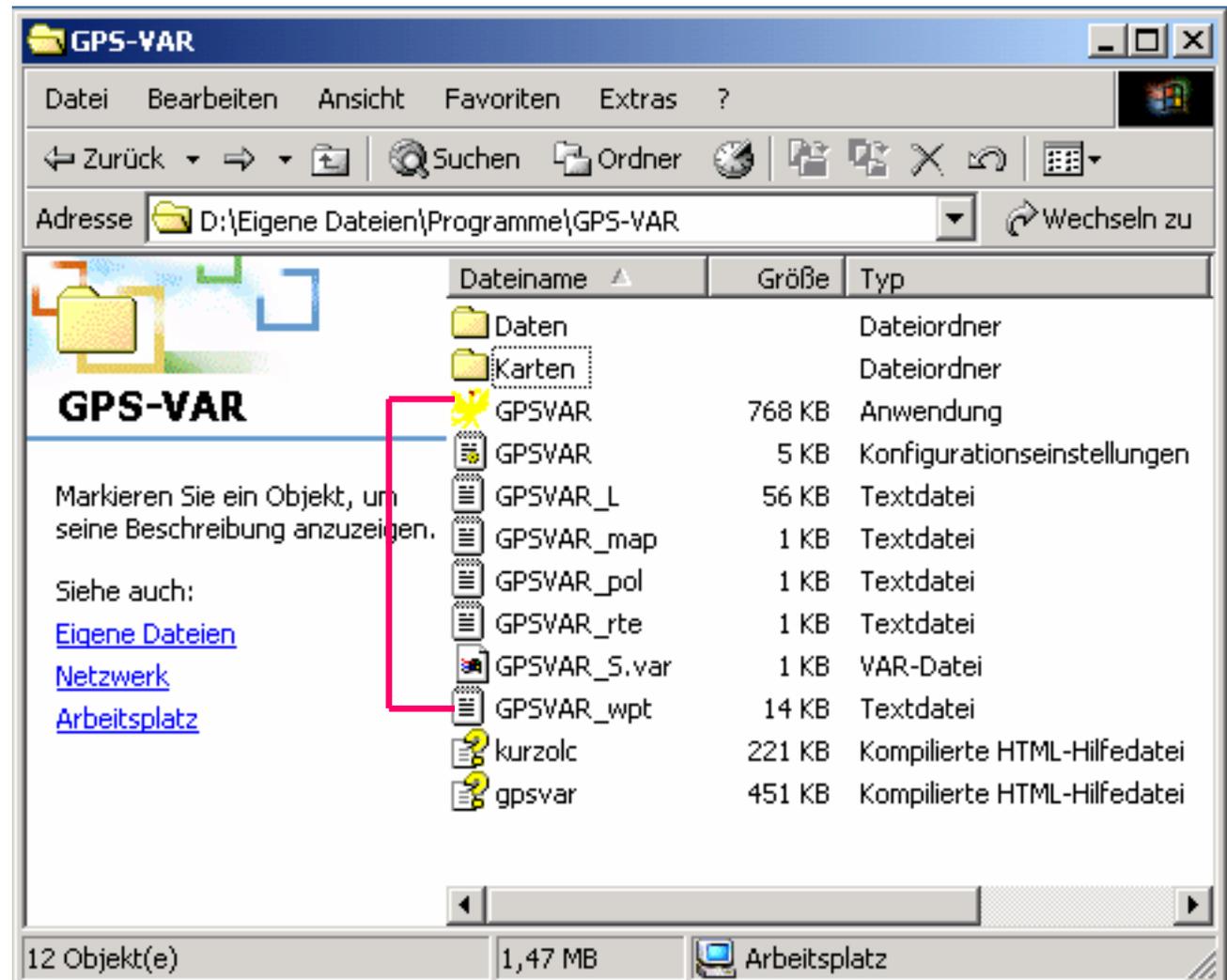
Wie meldet man seine Flüge im Urlaub, wenn man keinen Laptop hat?

Alle Dateien die mit **GPSVAR** beginnen auf eine Diskette kopieren.

Die Diskette in einen PC mit Internetzugang schieben.

Das Programm direkt von der Diskette starten und seine Flugmeldung wie vorher beschrieben durchführen.

PS: Das Datenkabel nicht vergessen!





Das OLC-Team wünschte Euch eine erfolgreiche und unfallfreie Flugsaison 2004

