 AIP services phone: +41 (0) 43 931 61 68 fax: +41 (0) 43 931 61 59 AFTN: LSSAYOYX aip@skyguide.ch	AIC Schweiz Suisse Svizzera Switzerland skyguide, swiss air navigation services ltd AIP services ch-8602 wangen bei dübendorf	B 014/06 SEP 28
--	---	---

Anpassung Luftraumstruktur 2007

Im Rahmen der Luftfahrt- bzw. Luftraumentwicklung wird die Luftraumstruktur jedes Jahr auf ihre Zweckmässigkeit hin überprüft und gegebenenfalls angepasst.
Gestützt auf Art. 2 Abs. 1 der Verordnung über den Flugsicherungsdienst (VFSD; SR 748.132.1) erfolgen die Änderungen gemäss Anhang zu diesem AIC.
Die Änderungen wurde im Einvernehmen mit der Luftwaffe und unter Beteiligung der Flugsicherung Skyguide und der Verbände der General Aviation ausgearbeitet.

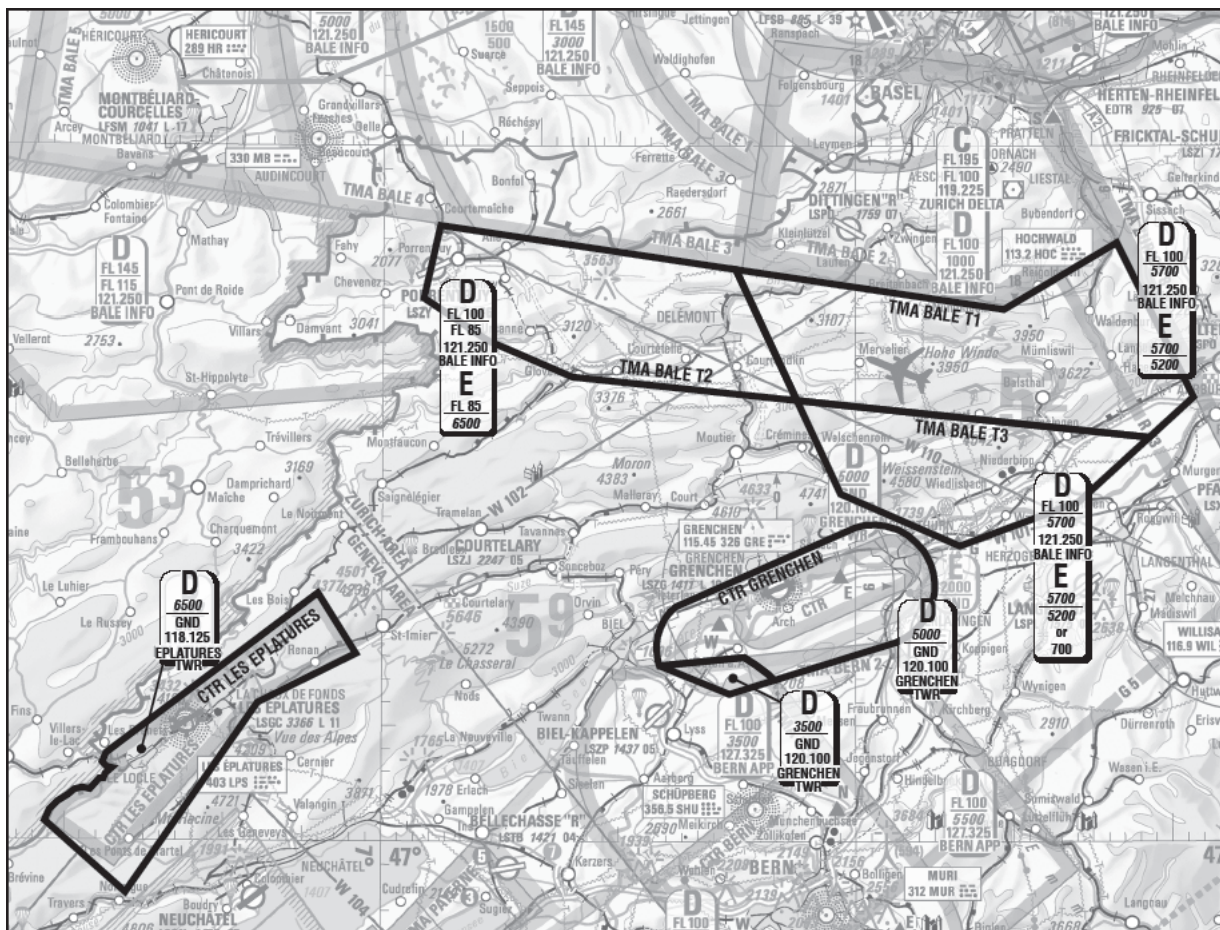
Vor der Festlegung der neuen Struktur, die auf den 15. März 2007 geplant ist, erhalten die Luftraumnutzer Gelegenheit zur Äusserung, soweit sie von der Anpassung betroffen sind.

Allfällige Stellungnahmen sind schriftlich und begründet bis 31. Oktober 2006 zu richten an:

**Bundesamt für Zivilluftfahrt
Sektion Luftraum
3003 Bern**

Jede vorgeschlagene Luftraumänderung gilt vorbehaltlich einer jeweils positiven Sicherheits- und Risikoüberprüfung (Safety Assessment), welche aus Verfahrens- und Zeitgründen zum Zeitpunkt der öffentlichen Auflage noch nicht abgeschlossen ist.

Unter Berücksichtigung der Stellungnahmen wird das BAZL im Anschluss seinen Entscheid über die Änderung der Luftraumstruktur treffen. Dagegen wird als Rechtsmittel die Beschwerde bei der Rekurskommission des Eidg. Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation möglich sein. Für eine allfällige Beschwerde ist eine Teilnahme an der Anhörung keine Voraussetzung.



CTR Grenchen

Vergrößerung der CTR der Luftraumklasse D zum Abdecken des Durchstartmanövers für IFR-Anflüge auf die Piste 25 bzw. Abdecken der IFR-Abflüge ab Piste 25.

Beseitigung des Luftraumes E im Westen und Süden des Flugplatzes, welcher operationelle Nachteile bringt (z.B. kein VFR bei Flugsicht unter 5km, etc.) und nicht mit ICAO Standards kompatibel ist.

Entsprechende Anpassung der Segelfluggzonen

Besonderes

Für den Segelfluggetrieb wird im Osten der CTR ein Segelfluggraum geschaffen

CTR Eplatures

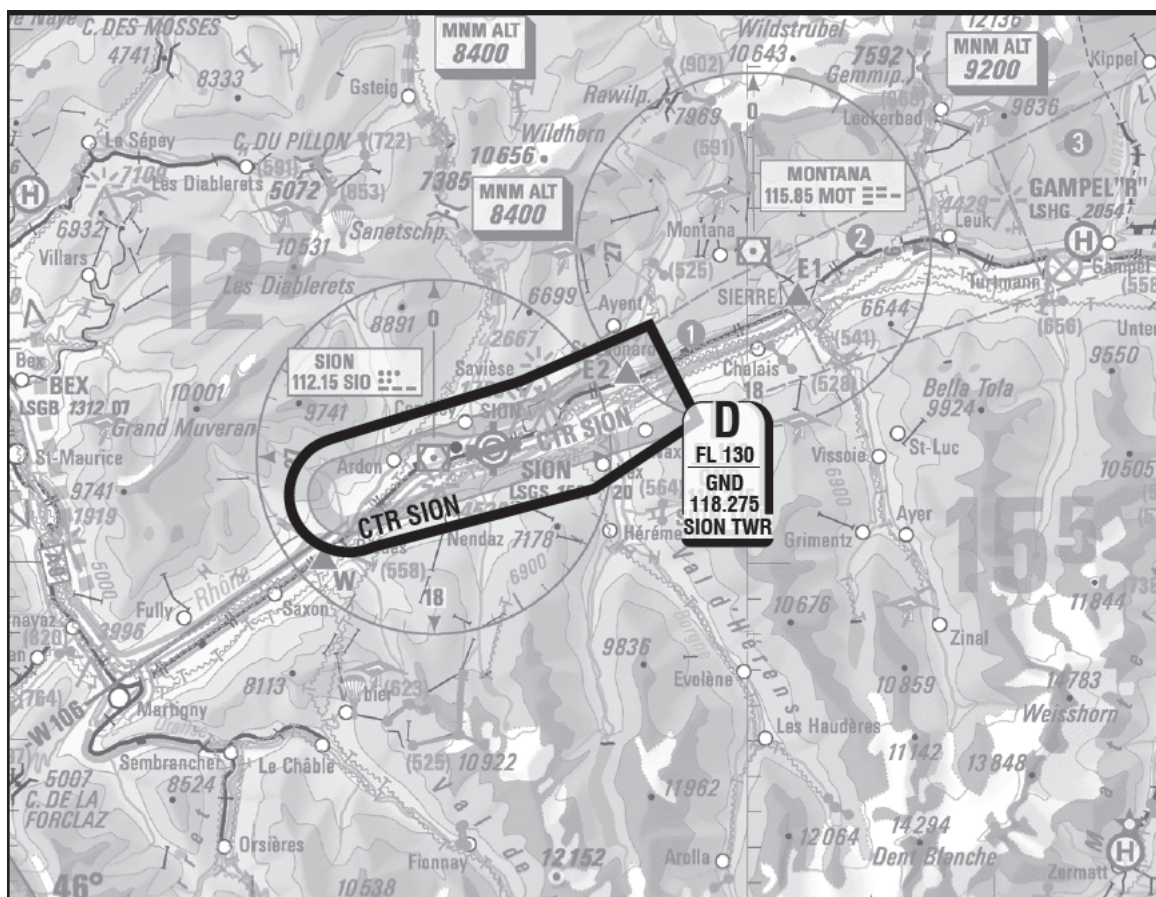
Geringfügige Anpassungen der CTR nach Erfahrungen aus der Schaffung eines Luftraumes D im Jahr 2004 bzw. Abdeckung einer IFR-Abflugroute (SID), welche heute zum Teil die CTR-Grenze unter 2000ft GND verlassen.

Entsprechende Anpassung der Segelfluggzonen

Besonderes

NIL

CTR Sion



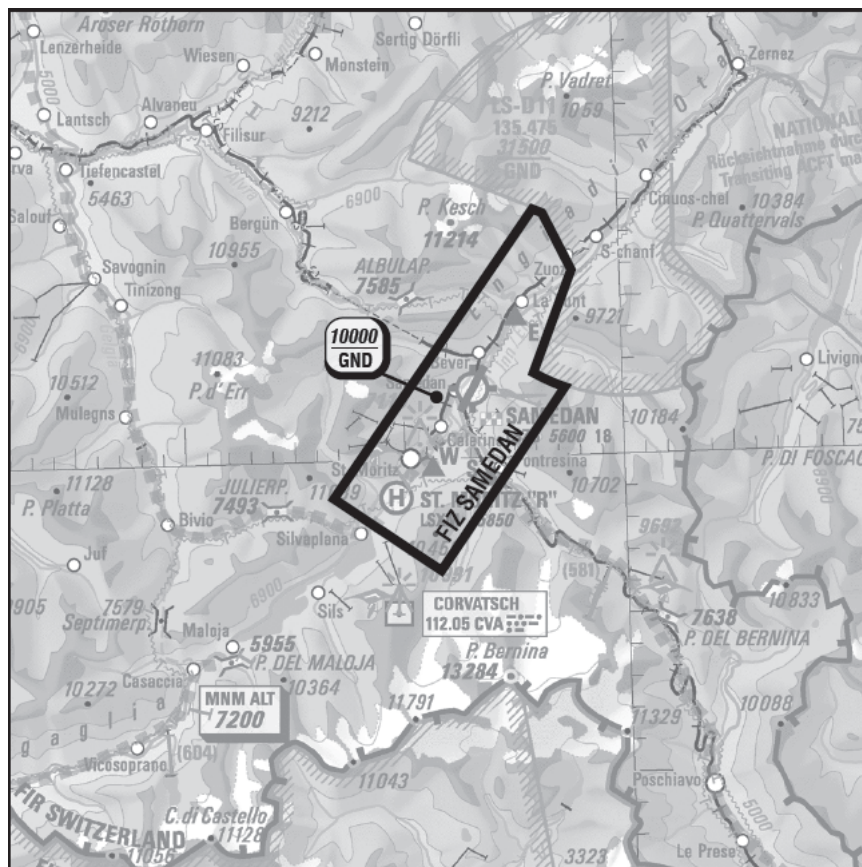
Vergrößerung der CTR der Luftraumklasse D zum Abdecken der (MIL) VFR-Voltenführung, welche in der aktuellen CTR auf der Grenze des Luftraumes liegt und Abdecken der IFR-Abflüge mit Sichtabflugsegment (Visual Segment) ab Piste 26, welche heute zum Teil die CTR-Grenze unter 2000ft GND verlassen.

Entsprechende Anpassung der Segelfluggzonen

Besonderes

NIL

Samedan



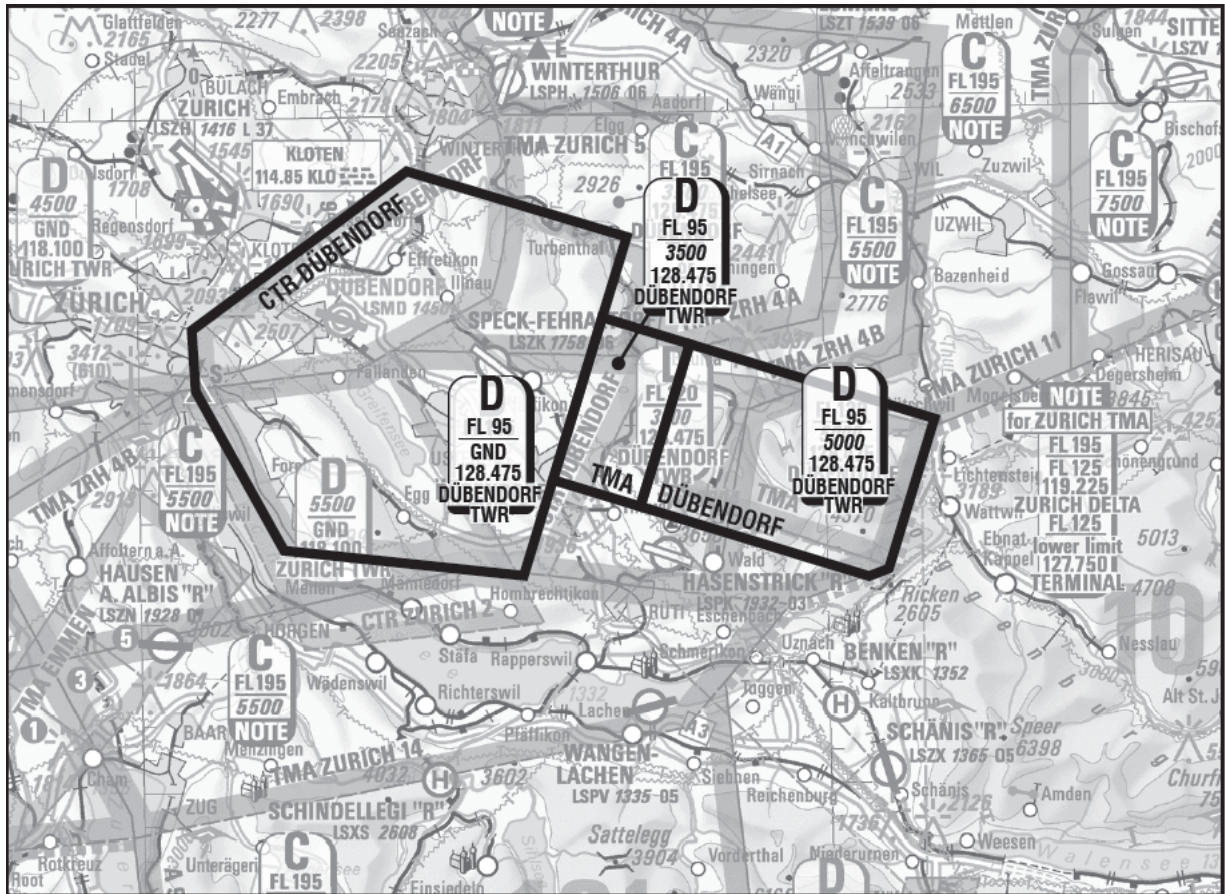
Schaffung einer Fluginformationszone (Flight Information Zone FIZ).

Besonderes

Eine Fluginformationszone (Flight Information Zone FIZ) ist ein definierter Luftraum, normalerweise rund um einen Flugplatz, in dem Fluginformations- und Alarmdienst durch einen Flugplatzinformationsdienst (Aerodrome Flight Information Service AFIS) angeboten wird. Funkkontakt zur Bodenstation innerhalb einer FIZ ist obligatorisch. Ansonsten gelten die Regeln der Luftraumklasse, in der sich die FIZ befindet.

Zweck eines AFIS-Dienstes ist es, Luftfahrzeugführern Informationen zum sicheren und effizienten Verlauf des Fluges in der Umgebung des Flugplatzes sowie auf Pisten und Rollwegen zu übermitteln. Jeder Luftfahrzeugführer bleibt - auf Grund der Verkehrsregeln, der vom AFIS-Dienst erhaltenen Informationen und seiner eigenen Einschätzung - alleine für den sicheren Verlauf des Fluges und die Übermittlung der Flugabsichten verantwortlich.

Dübendorf



Anpassung und Vereinfachung der CTR/TMA Dübendorf an die veränderten Bedürfnisse des militärischen Flugbetriebes.

Die Verbreiterung der TMA erfolgt, da IFR-Anflüge heute teilweise unter 2'000ft GND im Luftraum G stattfinden.

Die Untergrenze der TMA 1 ist angehoben.

Besonderes

NIL

- ENDE -

BAZL/SILR