

# ILS 34 – was habe ich zu beachten

- Während **Versuchsbetrieb** kann **TMA bei allen Windlagen aktiviert sein/werden!**
- **Startplatzhöhe genau einstellen** - siehe Höhenangabe auf der Infotafel vor Ort!
- **Maximale Flughöhe grundsätzlich 1'700m über Meer** – siehe Infotafel. Höher als 1'700m ü.M. darf in den Sektoren Tango nur bei Status nicht aktiv (non activ) geflogen werden!
- **Drei Status-Phasen** (Wortlaut siehe weiter unten)

Nicht aktiv	Meldung „non activ“	Wir dürfen einfliegen (max. 3'050m ü.M.)
Wird aktiviert	Meldung „activation à HH.mm“	TMA umgehend verlassen
Ist aktiv	Natel: Meldung „activ“ Funk: keine Meldung	TMA ist gesperrt (max. 1'700m ü.M.)

- **Status ist immer abzufragen!**

Tel. 061 325 3467  
Funk 134.675 Mhz

- **Informiere Dich alle 30 Minuten** über den Status!
- **Achtung!** Die **Zeitangabe basiert auf der UTC** und nicht der Regional-Zeit. Umrechnung regionale Zeit (Schweiz):  
Winterzeit: UTC + 1 Stunde  
Sommerzeit: UTC + 2 Stunden
- **Wortlaut Status-Phasen:**

## **Nicht aktiv – wir dürfen einfliegen**

„Secteur TMA Bale Tango1, Tango2 et Tango3 **non actifs**. Activation annoncé sur la fréquence 134.675 Mhz– Veille obligatoire. En l'absence de contact sur cette fréquence, contactez BALE INFO 121.250 Mhz.“

„Basel TMA sectors Tango1, Tango2, and Tango3 **not active**. Activation announced on frequency 134.675 Mhz – Monitoring mandatory. If no contact on this frequency, contact BALE INFO 121.250 Mhz.“

## **Wird aktiviert – TMA umgehend verlassen**

„**Activation** des secteurs TMA Bale Tango1, Tango2, et Tango3 à **HH.mm UTC**. Contactez BALE INFO 121.250 Mhz pour autorisation de transit en classe D ou libérez l'espace aérien.“

„**Activation** of Basel TMA sectors Tango1, Tango2 and Tango3 **at HH.mm UTC**. Contact BALE INFO 121.250 Mhz for transit clearance in D air space or vacate the airspace.“

## **Ist aktiv – max. Flughöhe 1'700m ü.M.**

Funk: Es ertönt keine Ansage!  
Telefonbeantworter: auf dem Telefonbeantworter ertönt nach wie vor die Ansage „Activation at HH.mm UTC“

Angaben ohne Gewähr!